



PEMERINTAH DAERAH KOTA PALU
DINAS PERHUBUNGAN

Jl. Ladjera, Kel. Mamboro, Kec. Palu Utara, Kota Palu, Prov. Sulawesi Tengah

JADWAL KEBERANGKATAN DAN KEDATANGAN TRANS PALU KORIDOR 1
(PUSAT KOTA – PELABUHAN PANTOLOAN)

No. BUS	PUSAT KOTA (T.GOR)		PELABUHAN PANTOLOAN		RITASE
	BERANGKAT	TIBA	BERANGKAT	TIBA	
TP 1 - 01	05:30			06:34	1
TP 1 - 02	06:10			07:14	
TP 1 - 03	06:50			07:54	
TP 1 - 01		07:48	06:44		
TP 1 - 02		08:28	07:24		
TP 1 - 03		09:08	08:04		
TP 1 - 01	07:58			09:02	2
TP 1 - 02	08:38			09:42	
TP 1 - 03	09:18			10:22	
TP 1 - 01		10:16	09:12		
TP 1 - 02		10:56	09:52		
TP 1 - 03		11:36	10:32		
TP 1 - 01	10:26			11:30	3
TP 1 - 02	11:06			12:10	
TP 1 - 03	11:46			12:50	
TP 1 - 01		12:44	11:40		
TP 1 - 02		13:24	12:20		
TP 1 - 03		14:04	13:00		
TP 1 - 01	12:54			13:58	4
TP 1 - 02	13:34			14:38	
TP 1 - 03	14:14			15:18	
TP 1 - 01		15:12	14:08		
TP 1 - 02		15:52	14:48		
TP 1 - 03		16:32	15:28		
TP 1 - 01	15:22			16:26	5
TP 1 - 02	16:02			17:06	
TP 1 - 03	16:42			17:46	
TP 1 - 01		17:40	16:36		
TP 1 - 02		18:20	17:16		
TP 1 - 03		19:00	17:56		
TP 1 - 01	17:50			18:54	6
TP 1 - 02	18:30			19:34	
TP 1 - 03	19:10			20:14	
TP 1 - 01		20:08	19:04		
TP 1 - 02		20:48	19:44		
TP 1 - 03		21:28	20:24		

- **CATATAN** :
- JADWAL KEBERANGKATAN DAN KEDATANGAN TRANS PALU INI BERSIFAT TETAP DAN WAJIB PATUHI OLEH SETIAP PENGEMUDI, PETUGAS OPERASIONAL DAN PENGAWAS OPERASIONAL;
 - PENGEMUDI WAJIB MEMATUHI DAN MENGIKUTI WAKTU YANG TELAH DITETAPKAN PADA SETIAP KORIDOR;
 - PENGEMUDI WAJIB BERHENTI PADA SETIAP TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS YANG TELAH DITETAPKAN PADA SETIAP KORIDOR;
 - PENGEMUDI WAJIB MENJAGA LIMITASI KECEPATAN BUS PADA SAAT OPERASIONAL AGAR

MENGUTAMAKAN KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENUMPANG;

- APABILA PENGEMUDI MENGALAMI KETERLAMBATAN WAKTU OPERASI MAKA PENGEMUDI HARAP BERKORDINASI DENGAN PETUGAS OPERASIONAL OPERATOR AGAR BISA MENYESUAIKAN KEMBALI KEPADA JADWAL YANG TELAH DITETAPKAN;
- PETUGAS OPERASIONAL OPERATOR HARAP BERKOORDINASI DENGAN PETUGAS COMMAND CENTER DINAS PERHUBUNGAN KOTA PALU MELALUI RADIO CONTROL YANG ADA PADA SETIAP UNIT BUS APABILA PENGEMUDI MENGALAMI KETERLAMBATAN DAN ATAU KETIDAKSESUAIAN PADA SAAT WAKTU KEBERANGKATAN DAN WAKTU TIBA;
- PENGEMUDI DAN PETUGAS OPERASIONAL WAJIB MENGUTAMAKAN KESELAMATAN DAN KEAMANAN PENUMPANG DAN PENGGUNA JALAN RAYA;
- PETUGAS OPERASIONAL DAN PENGEMUDI WAJIB MEMBERIKAN INFORMASI KEPADA PENGGUNA/PENUMPANG TRANS PALU DENGAN RAMAH DAN SANTUN TENTANG RUTE OPERASIONAL, WAKTU OPERASIONAL, TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS, DAN INFORMASI PUBLIK LAINNYA MENGENAI OPERASIONAL TRANS PALU;
- APABILA PENGEMUDI TIDAK MENGIKUTI WAKTU YANG TELAH DITETAPKAN INI MAKA PIHAK OPERATOR WAJIB MEMBERIKAN SANKSI KEPADA PENGEMUDI YANG AKAN DIAKUMULASIKAN SETIAP PENGEMUDI MELAKUKAN PELANGGARAN.



PEMERINTAH DAERAH KOTA PALU
DINAS PERHUBUNGAN

Jl. Ladjera, Kel. Mamboro, Kec. Palu Utara, Kota Palu, Prov. Sulawesi Tengah

JADWAL KEBERANGKATAN DAN KEDATANGAN TRANS PALU KORIDOR 2A
(BALAI KOTA – PASAR MANONDA)

No. BUS	BALAI KOTA		PASAR MANONDA		RITASE
	BERANGKAT	TIBA	BERANGKAT	TIBA	
TP 2A - 01	05:30			05:56	1
TP 2A - 02	06:10			06:36	
TP 2A - 01		06:35	06:11		
TP 2A - 02		07:15	06:51		
TP 2A - 01	06:50			07:16	2
TP 2A - 02	07:30			07:56	
TP 2A - 01		07:55	07:31		
TP 2A - 02		08:35	08:11		
TP 2A - 01	08:10			08:36	3
TP 2A - 02	08:50			09:16	
TP 2A - 01		09:15	08:51		
TP 2A - 02		09:55	09:31		
TP 2A - 01	09:30			09:56	4
TP 2A - 02	10:10			10:36	
TP 2A - 01		10:35	10:11		
TP 2A - 02		11:15	10:51		
TP 2A - 01	10:50			11:16	5
TP 2A - 02	11:30			11:56	
TP 2A - 01		11:55	11:31		
TP 2A - 02		12:35	12:11		
TP 2A - 01	12:10			12:36	6
TP 2A - 02	12:50			13:16	
TP 2A - 01		13:15	12:51		
TP 2A - 02		13:55	13:31		
TP 2A - 01	13:30			13:56	7
TP 2A - 02	14:10			14:36	
TP 2A - 01		14:35	14:11		
TP 2A - 02		15:15	14:51		
TP 2A - 01	14:50			15:16	8
TP 2A - 02	15:30			15:56	
TP 2A - 01		15:55	15:31		
TP 2A - 02		16:35	16:11		
TP 2A - 01	16:10			16:36	9
TP 2A - 02	16:50			17:16	
TP 2A - 01		17:15	16:51		
TP 2A - 02		17:55	17:31		
TP 2A - 01	17:30			17:56	10
TP 2A - 02	18:10			18:36	
TP 2A - 01		18:35	18:11		
TP 2A - 02		19:15	18:51		
TP 2A - 01	18:50			19:16	11
TP 2A - 02	19:30			19:56	
TP 2A - 01		19:55	19:31		
TP 2A - 02		20:35	20:11		
TP 2A - 01	20:10			20:36	12
TP 2A - 02	20:50			21:16	
TP 2A - 01		21:15	20:51		
TP 2A - 02		21:55	21:31		

➤ **CATATAN** :

- JADWAL KEBERANGKATAN DAN KEDATANGAN TRANS PALU INI BERSIFAT TETAP DAN WAJIB PATUHI OLEH SETIAP PENGEMUDI, PETUGAS OPERASIONAL DAN PENGAWAS OPERASIONAL;
- PENGEMUDI WAJIB MEMATUHI DAN MENGIKUTI WAKTU YANG TELAH DITETAPKAN PADA SETIAP KORIDOR;
- PENGEMUDI WAJIB BERHENTI PADA SETIAP TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS YANG TELAH DITETAPKAN PADA SETIAP KORIDOR;
- PENGEMUDI WAJIB MENJAGA LIMITASI KECEPATAN BUS PADA SAAT OPERASIONAL AGAR MENGUTAMAKAN KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENUMPANG;
- APABILA PENGEMUDI MENGALAMI KETERLAMBATAN WAKTU OPERASI MAKA PENGEMUDI HARAP BERKORDINASI DENGAN PETUGAS OPERASIONAL OPERATOR AGAR BISA MENYESUAIKAN KEMBALI KEPADA JADWAL YANG TELAH DITETAPKAN;
- PETUGAS OPERASIONAL OPERATOR HARAP BERKOORDINASI DENGAN PETUGAS COMMAND CENTER DINAS PERHUBUNGAN KOTA PALU MELALUI RADIO CONTROL YANG ADA PADA SETIAP UNIT BUS APABILA PENGEMUDI MENGALAMI KETERLAMBATAN DAN ATAU KETIDAKSESUAIAN PADA SAAT WAKTU KEBERANGKATAN DAN WAKTU TIBA;
- PENGEMUDI DAN PETUGAS OPERASIONAL WAJIB MENGUTAMAKAN KESELAMATAN DAN KEAMANAN PENUMPANG DAN PENGGUNA JALAN RAYA;
- PETUGAS OPERASIONAL DAN PENGEMUDI WAJIB MEMBERIKAN INFORMASI KEPADA PENGGUNA/PENUMPANG TRANS PALU DENGAN RAMAH DAN SANTUN TENTANG RUTE OPERASIONAL, WAKTU OPERASIONAL, TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS, DAN INFORMASI PUBLIK LAINNYA MENGENAI OPERASIONAL TRANS PALU;
- APABILA PENGEMUDI TIDAK MENGIKUTI WAKTU YANG TELAH DITETAPKAN INI MAKA PIHAK OPERATOR WAJIB MEMBERIKAN SANKSI KEPADA PENGEMUDI YANG AKAN DIAKUMULASIKAN SETIAP PENGEMUDI MELAKUKAN PELANGGARAN.



PEMERINTAH DAERAH KOTA PALU
DINAS PERHUBUNGAN

Jl. Ladjera, Kel. Mamboro, Kec. Palu Utara, Kota Palu, Prov. Sulawesi Tengah

JADWAL KEBERANGKATAN DAN KEDATANGAN TRANS PALU KORIDOR 2B
(BALAI KOTA - HUNTAP PETOBO)

No. BUS	BALAI KOTA		HUNTAP PETOBO		RITASE
	BERANGKAT	TIBA	BERANGKAT	TIBA	
TP 2B - 01	05:30			05:57	1
TP 2B - 02	06:10			06:37	
TP 2B - 01		06:34	06:07		
TP 2B - 02		07:14	06:47		
TP 2B - 01	06:44			07:11	2
TP 2B - 02	07:24			07:51	
TP 2B - 01		07:48	07:21		
TP 2B - 02		08:28	08:01		
TP 2B - 01	07:58			08:25	3
TP 2B - 02	08:38			09:05	
TP 2B - 01		09:02	08:35		
TP 2B - 02		09:42	09:15		
TP 2B - 01	09:12			09:39	4
TP 2B - 02	09:52			10:19	
TP 2B - 01		10:16	09:49		
TP 2B - 02		10:56	10:29		
TP 2B - 01	10:26			10:53	5
TP 2B - 02	11:06			11:33	
TP 2B - 01		11:30	11:03		
TP 2B - 02		12:10	11:43		
TP 2B - 01	11:40			12:07	6
TP 2B - 02	12:20			12:47	
TP 2B - 01		12:44	12:17		
TP 2B - 02		13:24	12:57		
TP 2B - 01	12:54			13:21	7
TP 2B - 02	13:34			14:01	
TP 2B - 01		13:58	13:31		
TP 2B - 02		14:38	14:11		
TP 2B - 01	14:08			14:35	8
TP 2B - 02	14:48			15:15	
TP 2B - 01		15:12	14:45		
TP 2B - 02		15:52	15:25		
TP 2B - 01	15:22			15:49	9
TP 2B - 02	16:02			16:29	
TP 2B - 01		16:26	15:59		
TP 2B - 02		17:06	16:39		
TP 2B - 01	16:36			17:03	10
TP 2B - 02	17:16			17:43	
TP 2B - 01		17:40	17:13		
TP 2B - 02		18:20	17:53		

- **CATATAN** :
- JADWAL KEBERANGKATAN DAN KEDATANGAN TRANS PALU INI BERSIFAT TETAP DAN WAJIB PATUHI OLEH SETIAP PENGEMUDI, PETUGAS OPERASIONAL DAN PENGAWAS OPERASIONAL;
 - PENGEMUDI WAJIB MEMATUHI DAN MENGIKUTI WAKTU YANG TELAH DITETAPKAN PADA SETIAP KORIDOR;

- PENGEMUDI WAJIB BERHENTI PADA SETIAP TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS YANG TELAH DITETAPKAN PADA SETIAP KORIDOR;
- PENGEMUDI WAJIB MENJAGA LIMITASI KECEPATAN BUS PADA SAAT OPERASIONAL AGAR MENGUTAMAKAN KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENUMPANG;
- APABILA PENGEMUDI MENGALAMI KETERLAMBATAN WAKTU OPERASI MAKA PENGEMUDI HARAP BERKORDINASI DENGAN PETUGAS OPERASIONAL OPERATOR AGAR BISA MENYESUAIKAN KEMBALI KEPADA JADWAL YANG TELAH DITETAPKAN;
- PETUGAS OPERASIONAL OPERATOR HARAP BERKOORDINASI DENGAN PETUGAS COMMAND CENTER DINAS PERHUBUNGAN KOTA PALU MELALUI RADIO CONTROL YANG ADA PADA SETIAP UNIT BUS APABILA PENGEMUDI MENGALAMI KETERLAMBATAN DAN ATAU KETIDAKSESUAIAN PADA SAAT WAKTU KEBERANGKATAN DAN WAKTU TIBA;
- PENGEMUDI DAN PETUGAS OPERASIONAL WAJIB MENGUTAMAKAN KESELAMATAN DAN KEAMANAN PENUMPANG DAN PENGGUNA JALAN RAYA;
- PETUGAS OPERASIONAL DAN PENGEMUDI WAJIB MEMBERIKAN INFORMASI KEPADA PENGGUNA/PENUMPANG TRANS PALU DENGAN RAMAH DAN SANTUN TENTANG RUTE OPERASIONAL, WAKTU OPERASIONAL, TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS, DAN INFORMASI PUBLIK LAINNYA MENGENAI OPERASIONAL TRANS PALU;
- APABILA PENGEMUDI TIDAK MENGIKUTI WAKTU YANG TELAH DITETAPKAN INI MAKA PIHAK OPERATOR WAJIB MEMBERIKAN SANKSI KEPADA PENGEMUDI YANG AKAN DIAKUMULASIKAN SETIAP PENGEMUDI MELAKUKAN PELANGGARAN.



PEMERINTAH DAERAH KOTA PALU
DINAS PERHUBUNGAN

Jl. Ladjera, Kel. Mamboro, Kec. Palu Utara, Kota Palu, Prov. Sulawesi Tengah

JADWAL KEBERANGKATAN DAN KEDATANGAN TRANS PALU KORIDOR 2C
(BALAI KOTA – TERMINAL MAMBORO)

No. BUS	BALAI KOTA		TERMINAL MAMBORO		RITASE
	BERANGKAT	TIBA	BERANGKAT	TIBA	
TP 2C - 01	05:30			06:14	1
TP 2C - 02	06:10			06:54	
TP 2C - 01		07:18	06:34		
TP 2C - 02		07:58	07:14		
TP 2C - 01	07:38			08:22	2
TP 2C - 02	08:18			09:02	
TP 2C - 01		09:26	08:42		
TP 2C - 02		10:06	09:22		
TP 2C - 01	09:46			10:30	3
TP 2C - 02	10:26			11:10	
TP 2C - 01		11:34	10:50		
TP 2C - 02		12:14	11:30		
TP 2C - 01	11:54			12:38	4
TP 2C - 02	12:34			13:18	
TP 2C - 01		13:42	12:58		
TP 2C - 02		14:22	13:38		
TP 2C - 01	14:02			14:46	5
TP 2C - 02	14:42			15:26	
TP 2C - 01		15:50	15:06		
TP 2C - 02		16:30	15:46		
TP 2C - 01	16:10			16:54	6
TP 2C - 02	16:50			17:34	
TP 2C - 01		17:58	17:14		
TP 2C - 02		18:38	17:54		

- **CATATAN** :
- JADWAL KEBERANGKATAN DAN KEDATANGAN TRANS PALU INI BERSIFAT TETAP DAN WAJIB PATUHI OLEH SETIAP PENGEMUDI, PETUGAS OPERASIONAL DAN PENGAWAS OPERASIONAL;
 - PENGEMUDI WAJIB MEMATUHI DAN MENGIKUTI WAKTU YANG TELAH DITETAPKAN PADA SETIAP KORIDOR;
 - PENGEMUDI WAJIB BERHENTI PADA SETIAP TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS YANG TELAH DITETAPKAN PADA SETIAP KORIDOR;
 - PENGEMUDI WAJIB MENJAGA LIMITASI KECEPATAN BUS PADA SAAT OPERASIONAL AGAR MENGUTAMAKAN KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENUMPANG;
 - APABILA PENGEMUDI MENGALAMI KETERLAMBATAN WAKTU OPERASI MAKA PENGEMUDI HARAP BERKORDINASI DENGAN PETUGAS OPERASIONAL OPERATOR AGAR BISA MENYESUAIKAN KEMBALI KEPADA JADWAL YANG TELAH DITETAPKAN;
 - PETUGAS OPERASIONAL OPERATOR HARAP BERKOORDINASI DENGAN PETUGAS COMMAND CENTER DINAS PERHUBUNGAN KOTA PALU MELALUI RADIO CONTROL YANG ADA PADA SETIAP UNIT BUS APABILA PENGEMUDI MENGALAMI KETERLAMBATAN DAN ATAU KETIDAKSESUAIAN PADA SAAT WAKTU KEBERANGKATAN DAN WAKTU TIBA;
 - PENGEMUDI DAN PETUGAS OPERASIONAL WAJIB MENGUTAMAKAN KESELAMATAN DAN

KEAMANAN PENUMPANG DAN PENGGUNA JALAN RAYA;

- PETUGAS OPERASIONAL DAN PENGEMUDI WAJIB MEMBERIKAN INFORMASI KEPADA PENGGUNA/PENUMPANG TRANS PALU DENGAN RAMAH DAN SANTUN TENTANG RUTE OPERASIONAL, WAKTU OPERASIONAL, TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS, DAN INFORMASI PUBLIK LAINNYA MENGENAI OPERASIONAL TRANS PALU;
- APABILA PENGEMUDI TIDAK MENGIKUTI WAKTU YANG TELAH DITETAPKAN INI MAKA PIHAK OPERATOR WAJIB MEMBERIKAN SANKSI KEPADA PENGEMUDI YANG AKAN DIAKUMULASIKAN SETIAP PENGEMUDI MELAKUKAN PELANGGARAN.



PEMERINTAH DAERAH KOTA PALU
DINAS PERHUBUNGAN

Jl. Ladjera, Kel. Mambo, Kec. Palu Utara, Kota Palu, Prov. Sulawesi Tengah

JADWAL KEBERANGKATAN DAN KEDATANGAN TRANS PALU KORIDOR 3A
(PUSAT KOTA – KARANJALEMBA) Via – Moh.YAMIN

No. BUS	PUSAT KOTA (VIA M.YAMIN)		KARANJALEMBA		RITASE
	BERANGKAT	TIBA	BERANGKAT	TIBA	
TP 3A - 01	05:30			06:05	1
TP 3A - 02	06:10			06:45	
TP 3A - 01		06:42	06:15		
TP 3A - 02		07:22	06:55		
TP 3A - 01	06:52			07:27	2
TP 3A - 02	07:32			08:07	
TP 3A - 01		08:04	07:37		
TP 3A - 02		08:44	08:17		
TP 3A - 01	08:14			08:49	3
TP 3A - 02	08:54			09:29	
TP 3A - 01		09:26	08:59		
TP 3A - 02		10:06	09:39		
TP 3A - 01	09:36			10:11	4
TP 3A - 02	10:16			10:51	
TP 3A - 01		10:48	10:21		
TP 3A - 02		11:28	11:01		
TP 3A - 01	10:58			11:33	5
TP 3A - 02	11:38			12:13	
TP 3A - 01		12:10	11:43		
TP 3A - 02		12:50	12:23		
TP 3A - 01	12:20			12:55	6
TP 3A - 02	13:00			13:35	
TP 3A - 01		13:32	13:05		
TP 3A - 02		14:12	13:45		
TP 3A - 01	13:42			14:17	7
TP 3A - 02	14:22			14:57	
TP 3A - 01		14:54	14:27		
TP 3A - 02		15:34	15:07		
TP 3A - 01	15:04			15:39	8
TP 3A - 02	15:44			16:19	
TP 3A - 01		16:16	15:49		
TP 3A - 02		16:56	16:29		
TP 3A - 01	16:26			17:01	9
TP 3A - 02	17:06			17:41	
TP 3A - 01		17:38	17:11		
TP 3A - 02		18:18	17:51		
TP 3A - 01	17:48			18:23	10
TP 3A - 02	18:28			19:03	
TP 3A - 01		19:00	18:33		
TP 3A - 02		19:40	19:13		
TP 3A - 01	19:10			19:45	11
TP 3A - 02	19:50			20:25	
TP 3A - 01		20:22	19:55		
TP 3A - 02		21:02	20:35		

- **CATATAN** :
- JADWAL KEBERANGKATAN DAN KEDATANGAN TRANS PALU INI BERSIFAT TETAP DAN WAJIB

PATUHI OLEH SETIAP PENGEMUDI, PETUGAS OPERASIONAL DAN PENGAWAS OPERASIONAL;

- PENGEMUDI WAJIB MEMATUHI DAN MENGIKUTI WAKTU YANG TELAH DITETAPKAN PADA SETIAP KORIDOR;
- PENGEMUDI WAJIB BERHENTI PADA SETIAP TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS YANG TELAH DITETAPKAN PADA SETIAP KORIDOR;
- PENGEMUDI WAJIB MENJAGA LIMITASI KECEPATAN BUS PADA SAAT OPERASIONAL AGAR MENGUTAMAKAN KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENUMPANG;
- APABILA PENGEMUDI MENGALAMI KETERLAMBATAN WAKTU OPERASI MAKA PENGEMUDI HARAP BERKORDINASI DENGAN PETUGAS OPERASIONAL OPERATOR AGAR BISA MENYESUAIKAN KEMBALI KEPADA JADWAL YANG TELAH DITETAPKAN;
- PETUGAS OPERASIONAL OPERATOR HARAP BERKOORDINASI DENGAN PETUGAS COMMAND CENTER DINAS PERHUBUNGAN KOTA PALU MELALUI RADIO CONTROL YANG ADA PADA SETIAP UNIT BUS APABILA PENGEMUDI MENGALAMI KETERLAMBATAN DAN ATAU KETIDAKSESUAIAN PADA SAAT WAKTU KEBERANGKATAN DAN WAKTU TIBA;
- PENGEMUDI DAN PETUGAS OPERASIONAL WAJIB MENGUTAMAKAN KESELAMATAN DAN KEAMANAN PENUMPANG DAN PENGGUNA JALAN RAYA;
- PETUGAS OPERASIONAL DAN PENGEMUDI WAJIB MEMBERIKAN INFORMASI KEPADA PENGGUNA/PENUMPANG TRANS PALU DENGAN RAMAH DAN SANTUN TENTANG RUTE OPERASIONAL, WAKTU OPERASIONAL, TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS, DAN INFORMASI PUBLIK LAINNYA MENGENAI OPERASIONAL TRANS PALU;
- APABILA PENGEMUDI TIDAK MENGIKUTI WAKTU YANG TELAH DITETAPKAN INI MAKA PIHAK OPERATOR WAJIB MEMBERIKAN SANKSI KEPADA PENGEMUDI YANG AKAN DIAKUMULASIKAN SETIAP PENGEMUDI MELAKUKAN PELANGGARAN.



PEMERINTAH DAERAH KOTA PALU
DINAS PERHUBUNGAN

Jl. Ladjera, Kel. Mamboro, Kec. Palu Utara, Kota Palu, Prov. Sulawesi Tengah

JADWAL KEBERANGKATAN DAN KEDATANGAN TRANS PALU KORIDOR 3B
(PUSAT KOTA – KARANJALEMBA) Via – W. Monginsidi

No. BUS	PUSAT KOTA (VIA MONGINSIDI)		KARANJALEMBA		RITASE
	BERANGKAT	TIBA	BERANGKAT	TIBA	
TP 3B - 01	05:30			05:57	1
TP 3B - 02	06:10			06:37	
TP 3B - 01		06:42	06:07		
TP 3B - 02		07:22	06:47		
TP 3B - 01	06:52			07:19	2
TP 3B - 02	07:32			07:59	
TP 3B - 01		08:04	07:29		
TP 3B - 02		08:44	08:09		
TP 3B - 01	08:14			08:41	3
TP 3B - 02	08:54			09:21	
TP 3B - 01		09:26	08:51		
TP 3B - 02		10:06	09:31		
TP 3B - 01	09:36			10:03	4
TP 3B - 02	10:16			10:43	
TP 3B - 01		10:48	10:13		
TP 3B - 02		11:28	10:53		
TP 3B - 01	10:58			11:25	5
TP 3B - 02	11:38			12:05	
TP 3B - 01		12:10	11:35		
TP 3B - 02		12:50	12:15		
TP 3B - 01	12:20			12:47	6
TP 3B - 02	13:00			13:27	
TP 3B - 01		13:32	12:57		
TP 3B - 02		14:12	13:37		
TP 3B - 01	13:42			14:09	7
TP 3B - 02	14:22			14:49	
TP 3B - 01		14:54	14:19		
TP 3B - 02		15:34	14:59		
TP 3B - 01	15:04			15:31	8
TP 3B - 02	15:44			16:11	
TP 3B - 01		16:16	15:41		
TP 3B - 02		16:56	16:21		
TP 3B - 01	16:26			16:53	9
TP 3B - 02	17:06			17:33	
TP 3B - 01		17:38	17:03		
TP 3B - 02		18:18	17:43		
TP 3B - 01	17:48			18:15	10
TP 3B - 02	18:28			18:55	
TP 3B - 01		19:00	18:25		
TP 3B - 02		19:40	19:05		
TP 3B - 01	19:10			19:37	11
TP 3B - 02	19:50			20:17	
TP 3B - 01		20:22	19:47		
TP 3B - 02		21:02	20:27		

- **CATATAN** :
- JADWAL KEBERANGKATAN DAN KEDATANGAN TRANS PALU INI BERSIFAT TETAP DAN WAJIB

PATUHI OLEH SETIAP PENGEMUDI, PETUGAS OPERASIONAL DAN PENGAWAS OPERASIONAL;

- PENGEMUDI WAJIB MEMATUHI DAN MENGIKUTI WAKTU YANG TELAH DITETAPKAN PADA SETIAP KORIDOR;
- PENGEMUDI WAJIB BERHENTI PADA SETIAP TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS YANG TELAH DITETAPKAN PADA SETIAP KORIDOR;
- PENGEMUDI WAJIB MENJAGA LIMITASI KECEPATAN BUS PADA SAAT OPERASIONAL AGAR MENGUTAMAKAN KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENUMPANG;
- APABILA PENGEMUDI MENGALAMI KETERLAMBATAN WAKTU OPERASI MAKA PENGEMUDI HARAP BERKORDINASI DENGAN PETUGAS OPERASIONAL OPERATOR AGAR BISA MENYESUAIKAN KEMBALI KEPADA JADWAL YANG TELAH DITETAPKAN;
- PETUGAS OPERASIONAL OPERATOR HARAP BERKOORDINASI DENGAN PETUGAS COMMAND CENTER DINAS PERHUBUNGAN KOTA PALU MELALUI RADIO CONTROL YANG ADA PADA SETIAP UNIT BUS APABILA PENGEMUDI MENGALAMI KETERLAMBATAN DAN ATAU KETIDAKSESUAIAN PADA SAAT WAKTU KEBERANGKATAN DAN WAKTU TIBA;
- PENGEMUDI DAN PETUGAS OPERASIONAL WAJIB MENGUTAMAKAN KESELAMATAN DAN KEAMANAN PENUMPANG DAN PENGGUNA JALAN RAYA;
- PETUGAS OPERASIONAL DAN PENGEMUDI WAJIB MEMBERIKAN INFORMASI KEPADA PENGGUNA/PENUMPANG TRANS PALU DENGAN RAMAH DAN SANTUN TENTANG RUTE OPERASIONAL, WAKTU OPERASIONAL, TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS, DAN INFORMASI PUBLIK LAINNYA MENGENAI OPERASIONAL TRANS PALU;
- APABILA PENGEMUDI TIDAK MENGIKUTI WAKTU YANG TELAH DITETAPKAN INI MAKA PIHAK OPERATOR WAJIB MEMBERIKAN SANKSI KEPADA PENGEMUDI YANG AKAN DIAKUMULASIKAN SETIAP PENGEMUDI MELAKUKAN PELANGGARAN.



PEMERINTAH DAERAH KOTA PALU
DINAS PERHUBUNGAN

Jl. Ladjera, Kel. Mamboro, Kec. Palu Utara, Kota Palu, Prov. Sulawesi Tengah

JADWAL KEBERANGKATAN DAN KEDATANGAN TRANS PALU KORIDOR 4A
(TERMINAL TIPO – BANDARA MSA)

No. BUS	TERMINAL TIPO		BANDARA MSA		RITASE
	BERANGKAT	TIBA	BERANGKAT	TIBA	
TP 4A - 01	05:30			06:18	1
TP 4A - 02	06:10			06:58	
TP 4A - 01		07:21	06:33		
TP 4A - 02		08:01	07:13		
TP 4A - 01	07:36			08:24	2
TP 4A - 02	08:16			09:04	
TP 4A - 01		09:27	08:39		
TP 4A - 02		10:07	09:19		
TP 4A - 01	09:42			10:30	3
TP 4A - 02	10:22			11:10	
TP 4A - 01		11:33	10:45		
TP 4A - 02		12:13	11:25		
TP 4A - 01	11:48			12:36	4
TP 4A - 02	12:28			13:16	
TP 4A - 01		13:39	12:51		
TP 4A - 02		14:19	13:31		
TP 4A - 01	13:54			14:42	5
TP 4A - 02	14:34			15:22	
TP 4A - 01		15:45	14:57		
TP 4A - 02		16:25	15:37		
TP 4A - 01	16:00			16:48	6
TP 4A - 02	16:40			17:28	
TP 4A - 01		17:51	17:03		
TP 4A - 02		18:31	17:43		
TP 4A - 01	18:06			18:54	7
TP 4A - 02	18:46			19:34	
TP 4A - 01		19:57	19:09		
TP 4A - 02		20:37	19:49		

- **CATATAN** :
- JADWAL KEBERANGKATAN DAN KEDATANGAN TRANS PALU INI BERSIFAT TETAP DAN WAJIB PATUHI OLEH SETIAP PENGEMUDI, PETUGAS OPERASIONAL DAN PENGAWAS OPERASIONAL;
 - PENGEMUDI WAJIB MEMATUHI DAN MENGIKUTI WAKTU YANG TELAH DITETAPKAN PADA SETIAP KORIDOR;
 - PENGEMUDI WAJIB BERHENTI PADA SETIAP TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS YANG TELAH DITETAPKAN PADA SETIAP KORIDOR;
 - PENGEMUDI WAJIB MENJAGA LIMITASI KECEPATAN BUS PADA SAAT OPERASIONAL AGAR MENGUTAMAKAN KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENUMPANG;
 - APABILA PENGEMUDI MENGALAMI KETERLAMBATAN WAKTU OPERASI MAKA PENGEMUDI HARAP BERKORDINASI DENGAN PETUGAS OPERASIONAL OPERATOR AGAR BISA MENYESUAIKAN KEMBALI KEPADA JADWAL YANG TELAH DITETAPKAN;
 - PETUGAS OPERASIONAL OPERATOR HARAP BERKOORDINASI DENGAN PETUGAS COMMAND CENTER DINAS PERHUBUNGAN KOTA PALU MELALUI RADIO CONTROL YANG ADA PADA SETIAP

UNIT BUS APABILA PENGEMUDI MENGALAMI KETERLAMBATAN DAN ATAU KETIDAKSESUAIAN PADA SAAT WAKTU KEBERANGKATAN DAN WAKTU TIBA;

- PENGEMUDI DAN PETUGAS OPERASIONAL WAJIB MENGUTAMAKAN KESELAMATAN DAN KEAMANAN PENUMPANG DAN PENGGUNA JALAN RAYA;
- PETUGAS OPERASIONAL DAN PENGEMUDI WAJIB MEMBERIKAN INFORMASI KEPADA PENGGUNA/PENUMPANG TRANS PALU DENGAN RAMAH DAN SANTUN TENTANG RUTE OPERASIONAL, WAKTU OPERASIONAL, TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS, DAN INFORMASI PUBLIK LAINNYA MENGENAI OPERASIONAL TRANS PALU;
- APABILA PENGEMUDI TIDAK MENGIKUTI WAKTU YANG TELAH DITETAPKAN INI MAKA PIHAK OPERATOR WAJIB MEMBERIKAN SANKSI KEPADA PENGEMUDI YANG AKAN DIAKUMULASIKAN SETIAP PENGEMUDI MELAKUKAN PELANGGARAN.



PEMERINTAH DAERAH KOTA PALU
DINAS PERHUBUNGAN

Jl. Ladjera, Kel. Mamboro, Kec. Palu Utara, Kota Palu, Prov. Sulawesi Tengah

JADWAL KEBERANGKATAN DAN KEDATANGAN TRANS PALU KORIDOR 4B
(TERMINAL TIPO – PUSAT KOTA (TAMAN GOR))

No. BUS	TERMINAL TIPO		PUSAT KOTA (T.GOR)		RITASE
	BERANGKAT	TIBA	BERANGKAT	TIBA	
TP 4B - 01	05:30			05:55	1
TP 4B - 02	06:10			06:35	
TP 4B - 01		06:34	06:05		
TP 4B - 02		07:14	06:45		
TP 4B - 01	06:44			07:09	2
TP 4B - 02	07:24			07:49	
TP 4B - 01		07:48	07:19		
TP 4B - 02		08:28	07:59		
TP 4B - 01	07:58			08:23	3
TP 4B - 02	08:38			09:03	
TP 4B - 01		09:02	08:33		
TP 4B - 02		09:42	09:13		
TP 4B - 01	09:12			09:37	4
TP 4B - 02	09:52			10:17	
TP 4B - 01		10:16	09:47		
TP 4B - 02		10:56	10:27		
TP 4B - 01	10:26			10:51	5
TP 4B - 02	11:06			11:31	
TP 4B - 01		11:30	11:01		
TP 4B - 02		12:10	11:41		
TP 4B - 01	11:40			12:05	6
TP 4B - 02	12:20			12:45	
TP 4B - 01		12:44	12:15		
TP 4B - 02		13:24	12:55		
TP 4B - 01	12:54			13:19	7
TP 4B - 02	13:34			13:59	
TP 4B - 01		13:58	13:29		
TP 4B - 02		14:38	14:09		
TP 4B - 01	14:08			14:33	8
TP 4B - 02	14:48			15:13	
TP 4B - 01		15:12	14:43		
TP 4B - 02		15:52	15:23		
TP 4B - 01	15:22			15:47	9
TP 4B - 02	16:02			16:27	
TP 4B - 01		16:26	15:57		
TP 4B - 02		17:06	16:37		
TP 4B - 01	16:36			17:01	10
TP 4B - 02	17:16			17:41	
TP 4B - 01		17:40	17:11		
TP 4B - 02		18:20	17:51		
TP 4B - 01	17:50			18:15	11
TP 4B - 02	18:30			18:55	
TP 4B - 01		18:54	18:25		
TP 4B - 02		19:34	19:05		
TP 4B - 01	19:04			19:29	12
TP 4B - 02	19:44			20:09	
TP 4B - 01		20:08	19:39		
TP 4B - 02		20:48	20:19		

➤ **CATATAN** :

- JADWAL KEBERANGKATAN DAN KEDATANGAN TRANS PALU INI BERSIFAT TETAP DAN WAJIB PATUHI OLEH SETIAP PENGEMUDI, PETUGAS OPERASIONAL DAN PENGAWAS OPERASIONAL;
- PENGEMUDI WAJIB MEMATUHI DAN MENGIKUTI WAKTU YANG TELAH DITETAPKAN PADA SETIAP KORIDOR;
- PENGEMUDI WAJIB BERHENTI PADA SETIAP TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS YANG TELAH DITETAPKAN PADA SETIAP KORIDOR;
- PENGEMUDI WAJIB MENJAGA LIMITASI KECEPATAN BUS PADA SAAT OPERASIONAL AGAR MENGUTAMAKAN KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENUMPANG;
- APABILA PENGEMUDI MENGALAMI KETERLAMBATAN WAKTU OPERASI MAKA PENGEMUDI HARAP BERKORDINASI DENGAN PETUGAS OPERASIONAL OPERATOR AGAR BISA MENYESUAIKAN KEMBALI KEPADA JADWAL YANG TELAH DITETAPKAN;
- PETUGAS OPERASIONAL OPERATOR HARAP BERKOORDINASI DENGAN PETUGAS COMMAND CENTER DINAS PERHUBUNGAN KOTA PALU MELALUI RADIO CONTROL YANG ADA PADA SETIAP UNIT BUS APABILA PENGEMUDI MENGALAMI KETERLAMBATAN DAN ATAU KETIDAKSESUAIAN PADA SAAT WAKTU KEBERANGKATAN DAN WAKTU TIBA;
- PENGEMUDI DAN PETUGAS OPERASIONAL WAJIB MENGUTAMAKAN KESELAMATAN DAN KEAMANAN PENUMPANG DAN PENGGUNA JALAN RAYA;
- PETUGAS OPERASIONAL DAN PENGEMUDI WAJIB MEMBERIKAN INFORMASI KEPADA PENGGUNA/PENUMPANG TRANS PALU DENGAN RAMAH DAN SANTUN TENTANG RUTE OPERASIONAL, WAKTU OPERASIONAL, TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS, DAN INFORMASI PUBLIK LAINNYA MENGENAI OPERASIONAL TRANS PALU;
- APABILA PENGEMUDI TIDAK MENGIKUTI WAKTU YANG TELAH DITETAPKAN INI MAKA PIHAK OPERATOR WAJIB MEMBERIKAN SANKSI KEPADA PENGEMUDI YANG AKAN DIAKUMULASIKAN SETIAP PENGEMUDI MELAKUKAN PELANGGARAN.



PEMERINTAH DAERAH KOTA PALU
DINAS PERHUBUNGAN

Jl. Ladjera, Kel. Mambo, Kec. Palu Utara, Kota Palu, Prov. Sulawesi Tengah

JADWAL KEBERANGKATAN DAN KEDATANGAN TRANS PALU KORIDOR 4C
(TERMINAL TIPO – WATUSAMPU (Bts. PALU -DONGGALA))

No. BUS	TERMINAL TIPO		WATUSAMPU (Bts PALU-DONGGALA)		RITASE
	BERANGKAT	TIBA	BERANGKAT	TIBA	
TP 4C - 01	05:30			05:58	1
TP 4C - 02	06:10			06:38	
TP 4C - 01		06:36	06:08		
TP 4C - 02		07:16	06:48		
TP 4C - 01	06:46			07:14	2
TP 4C - 02	07:26			07:54	
TP 4C - 01		07:52	07:24		
TP 4C - 02		08:32	08:04		
TP 4C - 01	08:02			08:30	3
TP 4C - 02	08:42			09:10	
TP 4C - 01		09:08	08:40		
TP 4C - 02		09:48	09:20		
TP 4C - 01	09:18			09:46	4
TP 4C - 02	09:58			10:26	
TP 4C - 01		10:24	09:56		
TP 4C - 02		11:04	10:36		
TP 4C - 01	10:34			11:02	5
TP 4C - 02	11:14			11:42	
TP 4C - 01		11:40	11:12		
TP 4C - 02		12:20	11:52		
TP 4C - 01	11:50			12:18	6
TP 4C - 02	12:30			12:58	
TP 4C - 01		12:56	12:28		
TP 4C - 02		13:36	13:08		
TP 4C - 01	13:06			13:34	7
TP 4C - 02	13:46			14:14	
TP 4C - 01		14:12	13:44		
TP 4C - 02		14:52	14:24		
TP 4C - 01	14:22			14:50	8
TP 4C - 02	15:02			15:30	
TP 4C - 01		15:28	15:00		
TP 4C - 02		16:08	15:40		
TP 4C - 01	15:38			16:06	9
TP 4C - 02	16:18			16:46	
TP 4C - 01		16:44	16:16		
TP 4C - 02		17:24	16:56		
TP 4C - 01	16:54			17:22	10
TP 4C - 02	17:34			18:02	
TP 4C - 01		18:00	17:32		
TP 4C - 02		18:40	18:12		

- **CATATAN** :
- JADWAL KEBERANGKATAN DAN KEDATANGAN TRANS PALU INI BERSIFAT TETAP DAN WAJIB PATUHI OLEH SETIAP PENGEMUDI, PETUGAS OPERASIONAL DAN PENGAWAS OPERASIONAL;
 - PENGEMUDI WAJIB MEMATUHI DAN MENGIKUTI WAKTU YANG TELAH DITETAPKAN PADA

SETIAP KORIDOR;

- PENGEMUDI WAJIB BERHENTI PADA SETIAP TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS YANG TELAH DITETAPKAN PADA SETIAP KORIDOR;
- PENGEMUDI WAJIB MENJAGA LIMITASI KECEPATAN BUS PADA SAAT OPERASIONAL AGAR MENGUTAMAKAN KESELAMATAN DAN KENYAMANAN PENUMPANG;
- APABILA PENGEMUDI MENGALAMI KETERLAMBATAN WAKTU OPERASI MAKA PENGEMUDI HARAP BERKORDINASI DENGAN PETUGAS OPERASIONAL OPERATOR AGAR BISA MENYESUAIKAN KEMBALI KEPADA JADWAL YANG TELAH DITETAPKAN;
- PETUGAS OPERASIONAL OPERATOR HARAP BERKOORDINASI DENGAN PETUGAS COMMAND CENTER DINAS PERHUBUNGAN KOTA PALU MELALUI RADIO CONTROL YANG ADA PADA SETIAP UNIT BUS APABILA PENGEMUDI MENGALAMI KETERLAMBATAN DAN ATAU KETIDAKSESUAIAN PADA SAAT WAKTU KEBERANGKATAN DAN WAKTU TIBA;
- PENGEMUDI DAN PETUGAS OPERASIONAL WAJIB MENGUTAMAKAN KESELAMATAN DAN KEAMANAN PENUMPANG DAN PENGGUNA JALAN RAYA;
- PETUGAS OPERASIONAL DAN PENGEMUDI WAJIB MEMBERIKAN INFORMASI KEPADA PENGGUNA/PENUMPANG TRANS PALU DENGAN RAMAH DAN SANTUN TENTANG RUTE OPERASIONAL, WAKTU OPERASIONAL, TEMPAT PEMBERHENTIAN BUS, DAN INFORMASI PUBLIK LAINNYA MENGENAI OPERASIONAL TRANS PALU;
- APABILA PENGEMUDI TIDAK MENGIKUTI WAKTU YANG TELAH DITETAPKAN INI MAKA PIHAK OPERATOR WAJIB MEMBERIKAN SANKSI KEPADA PENGEMUDI YANG AKAN DIAKUMULASIKAN SETIAP PENGEMUDI MELAKUKAN PELANGGARAN.